

泰罗松 9100 车身密封胶

泰罗松 9100 密封胶用于常规的车身密封作业，对于车辆板件的接缝及焊缝具备卓越的防腐作用，常见的施工方法分为：折边密封；接缝密封

✚ 折边密封

维修作业中，为了获得与新车同样优质的密封性能，需要恢复车身部件的规则条形密封，主要包括：

- 引擎盖折边部位密封；
- 尾箱盖折边部位密封；
- 车门折边部位密封。

恢复这些密封涂层需要：

- 泰罗松 9100 车身密封胶；
- 钣金专用清洁剂（TEROSON VR 10）
- 燕尾胶嘴；
- 高压气动胶枪（TEROSON T959）或小精灵手动胶枪。

操作规程

（以引擎盖折边部位密封为例）

- 1、打磨修整密封表面，去除毛刺和残渣。
- 2、使用钣金专用清洁剂彻底清除密封表面，保证密封面清洁无油脂。
- 3、在施涂密封胶的密封面的两端张贴长度约为 2cm 的遮蔽胶带。
- 4、根据需要切割专用型燕尾胶嘴的宽

度和定位刻度（10cm）。

- 5、打开车身密封胶并装入高压气动胶枪，调节施胶压力为 4bar-6bar。
- 6、直接在密封面上施涂出规则条形密封胶条。
- 7、揭除遮蔽纸胶带并修整胶条两侧。
- 8、常温下固化 2 小时后，将车辆移送喷涂车间进行漆面恢复作业。



接缝密封

对于钣金对接面的间缝密封需要均匀填充缝隙，使用密封胶以勾缝的形式进行密封，如：

- 后围板与后翼子板流水槽结合面；
- 车轮罩与内板结合面。

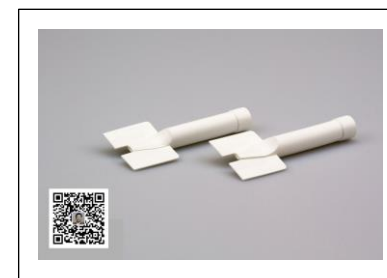


泰罗松 9100 车身密封胶的产品特性：

- 具备良好的粘接和密封性能；
- 可作为通用性密封胶使用；
- 施涂简单，可以使用刷子或刮板施工；
- 施涂不垂流；

胶条易修饰，永不变形。

✓ 产品及技术支持，请致电：15901371617



在车辆维修完毕后恢复车身特有的这些密封纹理，不仅直接影响着车辆的密封性能，同时在车辆保值方面也起着重要的作用。